

Veilig verkeer

Dorpslijst Sander lanceert een aantal gedurfde voorstellen rond mobiliteit, die ambitieus zijn maar ook haalbaar. Met onze voorstellen willen we in Kontich en Waarloos meer veiligheid brengen, meer gezonde lucht en meer beweging.

- Kontich heeft een unieke ligging op de as Antwerpen-Brussel en is daardoor makkelijk te bereiken met de wagen, fiets, openbaar vervoer (tram trein bus).
- E-commerce voor lokale producenten zouden we koppelen aan afhaalpunten (in de sociale winkel / ontmoetingsplaats / dienstenloket). Misschien valt hier zelfs met buurgemeentes samen te werken om zo tot een schaalvoordeel te komen.

Veilige voetpaden, woonerven en speelstraten

Ons dorp kan veel veiliger, rustiger en aangenamer worden als we dat willen. Daarvoor moeten we heus de auto niet verbieden, maar we moeten wel durven kiezen en voorrang geven aan voetgangers, kinderen, ouderen en iedereen die zich te voet door ons dorp begeeft.

- Na de aanpassingen in de Mechelsesteenweg, de Edegemsesteenweg, de Hofstraat en de wijk rond IJzermaalberg, moet Kontich nog veel slechte **voetpaden verbeteren**. Hier moet meer en harder aan gewerkt worden. We willen de budgetten hiervoor verhogen.
- Enkele straten komen in aanmerking om een **volwaardig woonerf** te worden, waar voetgangers en spelende kinderen de baas zijn: onder andere Nieuwstraat, Schoolstraat, Van Dijckstraat, Magdalenstraat, ...
- Elke doodlopende straat in Kontich en Waarloos mag, als de bewoners dat willen, een **permanente speelstraat** worden.
- Het moet aangenaam winkelen zijn en dus zijn de ontwerpen / plannen voor de kernen binnen onze gemeente ook zeer belangrijk. Wat natuur in het straatbeeld (bomen bijvoorbeeld) misstaat daarin zeker niet.

Meer fietspaden en fietsstraten

Het aantal fietsers neemt toe. Elektrische fietsen en speed pedelecs maken betere, bredere en ook **meer fietspaden** noodzakelijk. Bovendien moeten verschillende gevaarlijke punten voor fietsers in onze gemeente opgelost worden. Dorpslijst Sander wil dan ook veel meer geld besteden aan fietsinfrastructuur.

Dorpslijst Sander - Lokaal Programma 2018

- Na de Lintsesteenweg en de Drabstraat willen we meer straten omvormen naar **fietsstraten**, waar de auto ondergeschikt is aan de fietser. De smalle delen van de Ooststatiestraat en van de Edegemsesteenweg, maar ook andere smalle centrumstraten komen hiervoor in aanmerking.
- De voorbije bestuursperiode brachten we alles in gereedheid voor een brede fiets- en voetgangerstunnel onder de expressweg aan Sint-Rita. De komende periode willen we ons twee nieuwe infrastructuurprojecten tot doel stellen: een **fiets- en voetgangerstunnel** onder de spoorlijn tussen Kontich en Lint en een **fiets- en voetgangersbrug** over de N1/Koningin Astridlaan.
- Na de realisatie van de fiets-o-strade langs de spoorweg, willen we verder bouwen aan **snelle fietsverbindingen**. Deze keer gaan we op zoek naar snelle fietsverbindingen tussen het station en Kontich centrum, tussen Kontich-Kazerne en Waarloos en tussen Waarloos en het Sint-Ritacollege.
- Het systeem van **deelfietsen** tussen station en Waarloos / Kontich Centrum / Rita & Tuinwijk willen we stap voor stap uitbreiden.

Misschien zijn fietskoeriers wel een mogelijkheid voor het leveren van de goederen. En kunnen fietsriksja's minder mobiele mensen op een aangename manier naar de winkelkernen, het cultureel huis Altena of het zwembad brengen.

Grote sprong voorwaarts in realisatie van trage wegen

We blijven inzetten op het **herstel van trage wegen** in ons dorp. Vaak zijn deze historische verbindingen verdwenen met de tijd. Door de eigenaars hierop te wijzen kunnen ze hersteld worden. Dat is een opdracht voor de lokale overheid die Dorpslijst Sander ter harte wil nemen.

Maar we willen meer. In Kontich en Waarloos zijn veel landbouwwegen, vroegere karrensporen, verhard en de voorbije decennia van een asfaltlaag voorzien. Als we niet ingrijpen, rijden auto's overal waar ze kunnen en soms aan veel te hoge snelheden. Daarom wil Dorpslijst Sander deze landbouwwegen terugbrengen tot wat ze waren: **trage verbindingen in het buitengebied** waar landbouwers en ook fietsers en wandelaars gebruik van kunnen maken. Doorgaand autoverkeer en sluijverkeer horen er niet thuis.

We proberen zoveel mogelijk het netwerk sluitend te maken ook voor functionele verplaatsingen.

Trein, Tram en bus

“More, more, more!” is hier ons devies. De gemeente heeft geen rechtstreekse impact op het beleid van NMBS of De Lijn, maar het belang van een positieve gemeentelijke houding

Dorpslijst Sander - Lokaal Programma 2018

tegenover openbaar vervoer mag niet onderschat worden. Dat de doortrekking van de tram naar Kontich zo lang aansleept, heeft alles te maken met de twijfelende houding van onze buurgemeente over het traject. We willen dan ook duidelijk zijn: Dorpslijst Sander is voorstander voor de **doortrekking van de tram** vanuit Mortsel over het grondgebied van Kontich.

Ook het bestaande **busaanbod kan nog uitbreiden** en verbeteren: onder meer een bus voor de Tuinwijk en de Ritawijk, een bushalte die het kerkhof en de het sportcentrum bedient, een verbinding van Waarloos naar Duffel, ...

We willen alle **bushaltes in Kontich verhogen** zodat de opstap voor mensen met rolwagens, buggy's en rollators vlotter kan verlopen.

Kontich heeft een station op de drukste spoorlijn van het land: Antwerpen-Brussel. Dat is een enorme troef die onze gemeente meer moet uitspelen.

- De voorbije jaren werkten we aan een goede verstandhouding met de NMBS door de naamswijziging van het station Kontich-Lint toe te laten en de verhoging van het aantal treinstops in het weekend binnen te halen. Deze **positieve samenwerking met de NMBS** willen we doorzetten.
- De **vernieuwing van het stationsplein** moet een stimulans zijn om het openbaar vervoer te gebruiken.
- Het **treinaanbod moet nog verder omhoog**. We wensen een verdere uitbreiding van het aantal treinen dat stopt in het station Kontich Lint. We moeten het beleid van de NMBS niet bepalen, maar een light-train (iets tussen trein en tram) op de bestaande sporen tussen Mechelen en Antwerpen zou veel pendelaars plezier en kan ook 's avonds dienen om bezoekers van en naar de evenementen van de AED-studio's te voeren.
- Dorpslijst Sander stelt voor om elke grote woonkern (Centrum, Rita&Tuinwijk, Waarloos-Wild Veld) en elke bedrijfszone met **een buslijn naar het station** te verbinden. Deze bus moet op zaterdag diezelfde wijken en Kontich Kazerne verbinden met de winkels en de markt in Kontich Centrum. Indien De Lijn deze investering niet wil doen, kan de gemeente – naar het voorbeeld van Zwijndrecht – hiervoor **zelf een shuttlebus inzetten**.
- Om het gebruik van de fiets naar het station meer te ondersteunen, willen we ook werk maken van een beter beveiligde fietsstalling.

Plaats voor de auto

Dorpslijst Sander zal erop toezien dat elke woning in Kontich en Waarloos bereikbaar is met de auto. Echter, we willen niet dat de auto's ons dorp overspoelen en dat onze veiligheid en gezondheid door autoverkeer worden geschaad. We zoeken dus naar redelijke evenwichten.

Een eerste maatregel is **trager verkeer**. Alle woonwijken en straten met scholen maken we tot zone 30. Enkel ontsluitingsstraten met afzonderlijke fietspaden kunnen 50 km/h blijven. Ook industriezones beveiligen we met een maximale toegelaten snelheid van 50 km/h. In het belang van onze gezondheid, de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast in Kontich centrum, willen we ijveren voor een verlaagde maximumsnelheid op de E19.

Cruciaal bij deze snelheidsmaatregelen is de **controle**. Daarvoor doen we in eerste instantie een beroep op de politie die we daarvoor willen versterken. Het is onmogelijk om in alle straten cameracontrole in te voeren, om praktische redenen en ook omdat we niet iedereen in Kontich permanent willen filmen. Met snelheidsmeters willen we opvolgen in welke straten structureel te hard wordt gereden om daar passende maatregelen te nemen. Dat kan bijvoorbeeld een tijdelijke flitsactie zijn, waarvoor de politie reeds mobiele flitstoestellen heeft aangekocht.

Een tweede maatregel is **een slim parkeerbeleid**. Het parkeerbeleid in Kontich staat niet op punt. We moeten duidelijke keuzes maken: ruime parkeermogelijkheden aan de rand van het centrum en enkel parkeermogelijkheden voor bewoners en voor korte bezoekers in de winkelkern. Als we dat waarmaken, ontstaat meteen meer ruimte voor brede, comfortabele voetpaden en voor aangenamere pleinen waar kinderen kunnen spelen en mensen rustig van een terrasje kunnen genieten.

Er zijn politieke partijen die voor een ondergrondse parking pleiten. Gemakkelijk gezegd, maar wie wil dat betalen? Elke ondergrondse parkeerplaats kost één gemiddeld jaarloon. Hebben we dat ervoor over?

Een ander populair thema is de zogenaamde noordelijke verbindingsweg. Die wordt graag als een oplossing voor alle verkeersproblemen in Kontich centrum voorgesteld. Echter, in 2014 liet het gemeentebestuur een verkeersstudie uitvoeren en die studie was klaar en helder: de noordelijke verbindingsweg heeft alleen zin als het doorgaand verkeer door Kontich centrum onmogelijk wordt gemaakt. Dat wil zeggen dat overal in Kontich centrum harde knips zouden moeten komen die de doorgang voor auto's verspert. Dat lijkt ons een zeer slecht idee. Maar doe je het niet, dan zal het autoverkeer door het centrum blijven rijden en dan hebben we een noordelijke verbindingsweg zonder voordeel voor Kontich. Die nieuwe weg zal wel bijkomend verkeer uit de regio aantrekken naar onze gemeente. We moeten dus op zoek naar andere oplossingen.